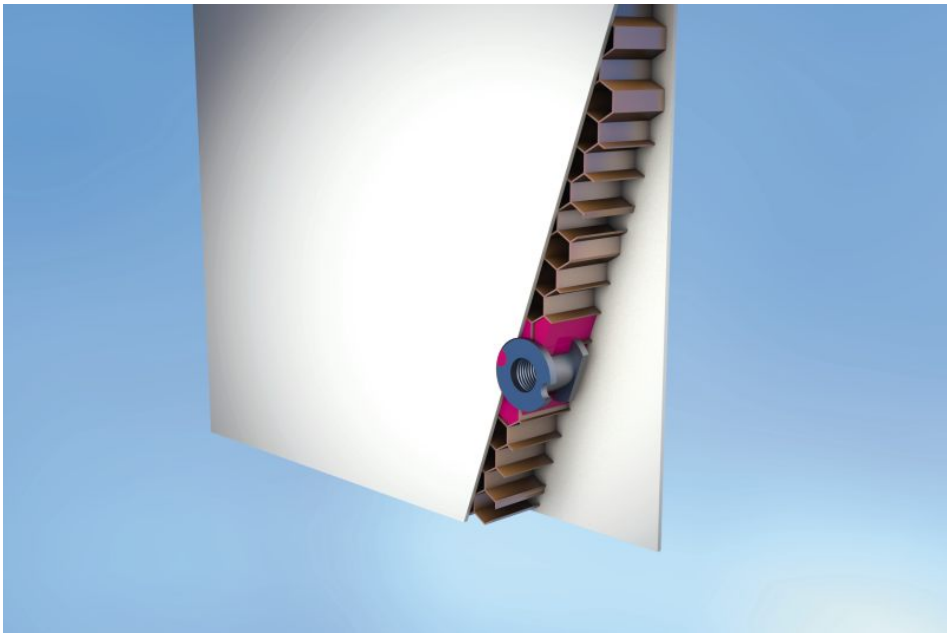
Strukturklebstoffe

Artikel vom **27. Oktober 2019**
Verbinden



Einen neuen Strukturklebstoff für den Flugzeuginnenraum bietet Delo mit »Delo-Duopox AB8162«.

Die Nachfrage nach Verkehrsflugzeugen boomt weltweit. Gleichzeitig kommt es in keiner anderen Branche so sehr auf Leichtbau an wie in der Luftfahrt. Einerseits muss eine sehr gute Festigkeit erreicht, andererseits das Gewicht sehr gering gehalten werden. Delo hat seinen neuen, zweikomponentigen Epoxidharzklebstoff speziell für strukturelle Leichtbauverbindungen im Flugzeuginnenraum entwickelt und dabei auf einen schnellen Festigkeitsaufbau geachtet. »Delo-Duopox AB8162« härtet bei Raumtemperatur aus. Bei einer Temperatur von 60 °C sind nur 15 Minuten Aushärtezeit notwendig, um die Funktionsfestigkeit (>= 10 MPa) zu erreichen. Der Klebstoff wird universell eingesetzt und findet unter anderem als Beschichtung oder beim Verkleben von Insert-Befestigungselementen Verwendung. Mit seiner beige-gelblichen Farbe ist er optisch an Honeycomb-Sandwichpanels angepasst, die in der Produktion von Flugzeugen oft zum Einsatz kommen. Er bietet konstant hohe Festigkeiten – sowohl unter Temperatureinfluss als auch nach Alterung – sowie eine sehr gute

Medienbeständigkeit, beispielsweise gegenüber Skydrol. Das ist eine Hydraulikflüssigkeit, die in der Luftfahrt häufig eingesetzt wird. Aufgrund der Sicherheitsrelevanz gelten im Flugzeuginnenraum hohe Brandschutzanforderungen an die verwendeten Materialien. Daher handelt es sich bei dem neuen Klebstoff um ein flammgeschütztes Produkt. Es erfüllt die Anforderungen von FST-Tests nach CS/FAR Part 25 §25.853 (a)(1)(ii) sowie der Airbus-Norm ABD0031. Darüber hinaus handelt es sich um ein CMR-freies Produkt. Der Klebstoff lässt sich mit dem »Automix«-System quasi einkomponentig verarbeiten, wobei seine thixotropen Eigenschaften für ein sehr gutes Fließverhalten sorgen. Mit dem Ende der Scherbelastung beim Dosieren nimmt die Viskosität wieder zu, wodurch er nicht verfließt.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag