Tankwagenleiter

Artikel vom **21. Juli 2025**
Transportsysteme und Fahrzeuge

In der Logistikbranche sind sichere und effiziente Zugänge zu Tank-, Silo- und Kesselwagen unerlässlich. Die Tankwagenleiter von Krause ist eine bewährte Lösung zur Verbesserung der Arbeitssicherheit. Dabei deckt sie unterschiedliche Einsatzszenarien ab.



Ein Vorteil der Tankwagenleiter ist die Verbesserung der Arbeitssicherheit, die sich auf die betriebliche Effizienz und die Mitarbeiterzufriedenheit auswirkt (Bild: Krause).

Das Fahrgestell der Tankwagenleiter von Krause ist aus stabilem, feuerverzinktem Stahl gefertigt und mit Handgriffen für leichtes Verfahren ausgestattet. Damit ist die Leiter schnell am gewünschten Einsatzort platziert. Die weit auskragende Plattform ermöglicht zudem Arbeiten, ohne dass Silo- oder Kesselwagen unterfahren werden müssen. Die Tankwagenleiter kann mit geringem Kraftaufwand über eine wartungsfreundliche Zahnstange mit Kurbel im Raster von 280 mm von Sprosse zu Sprosse höhenverstellt werden, um die Leiter an unterschiedliche Fahrzeughöhen anzupassen. Eine zusätzliche Arretierung der Zahnstange verhindert die unbeabsichtigte Verstellung und das unkontrollierte Zurückgleiten des Leiteroberteils. Nach Einstellung der Höhe und Fixierung der Lenkrollen kann die Leiter bestiegen und mit der Arbeit begonnen werden.

Der beidseitige Handlauf sorgt für hohe Sicherheit beim Auf- und Abstieg und geht direkt in das Geländer der Plattform über.

Erhältlich in verschiedenen Ausführungen

Die Tankwagenleiter ist in verschiedenen Ausführungen erhältlich. Eine wichtige Variante betrifft den Geländerkorb: Zur Auswahl stehen eine runde Ausführung mit den Maßen 1500 mm x 1500 mm oder eine eckige Variante mit den Maßen 2300 mm x 1500 mm. Beide Varianten bieten hohen Schutz und sichern das Personal beim Verlassen der Tankwagenleiter auf das Dach der Fahrzeuge. Auch bei der Plattform stehen verschiedene Varianten zur Verfügung. Je nach Einsatzbereich kann eine geriffelte, rutschhemmende Aluminiumplattform gewählt werden. Alternativ bietet ein Aluminium-Gitterrost mit R13-Rutschhemmung zusätzliche Stabilität und ermöglicht eine bessere Wasser- und Schmutzableitung. Die Bereifung ist mit Kunststoff- oder Vollgummirädern möglich. Für den lotrechten Stand auf unebenem Untergrund ist ein Fußspindelsatz erhältlich. Bei der Ausführung mit Vollgummibereifung ist dieses Set bereits integriert, bei der Ausführung mit Kunststoffrädern kann es als Zubehör nachgerüstet werden.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag