Elektrostapler

Artikel vom **3. Juli 2024**
Transportsysteme und Fahrzeuge



Mit den neuen Elektrostaplern verbessern sich auch die Arbeitsbedingungen, da die Fahrzeuge leise und ohne Emissionen arbeiten (Bild: Bulmor).

Die profine GmbH hat eine neue Flotte elektrisch angetriebener Seitenstapler am Standort Pirmasens in Betrieb genommen. Dabei wurden 25 Diesel-Seitenstapler durch 25 Elektro-Seitenstapler der Marke Bulmor ersetzt. Die Stapler gehören derselben Baureihe an und haben eine Tragkraft von 6 t. Durch die gleiche Bauart vereinfachen sich der Schulungsaufwand für das Personal und das Ersatzteile-Management. Im ökologischen Bereich zielte das Unternehmen darauf ab, den CO2-Ausstoß zu reduzieren und so den ökologischen Fußabdruck zu minimieren Zudem ergeben sich weitere Vorteile durch Einsparungen bei Energie- und Servicekosten sowie durch Fördermittel des Bundesamts für Wirtschaft und Ausfuhrkontrolle (BAFA). Durch die Umstellung auf Elektrostapler reduziert sich auch die Geräuschbelastung für die Belegschaft und für das Bedienpersonal erheblich. Zudem entfallen Geruchsbelästigungen und Abgase durch Verbrennungsmotoren wie auch Rußbildung, was zu einer Verbesserung der Arbeitsbedingungen und der Sauberkeit im Betrieb führt.

Die neuen Seitenstapler verfügen über eine 1200 mm Plattformbreite, Luftbereifung, Dreipunktgurte für erhöhte Sicherheit sowie moderne Crash-Sensorik und ein elektronisches Zugangskonzept. Die Batterien und Ladegeräte stammen von Hoppecke Batterien. Es wurden insgesamt 62 Batterien mit integrierter Elektrolyt-Umwälzung und einer Kapazität von 80 V und 1240 Ah sowie 49 Ladegeräte installiert.

Hersteller aus dieser Kategorie

© 2025 Kuhn Fachverlag